
COLLINS MIXER

Collins Bay Yacht Club Magazine



NEWSLETTER

ENG

CLICK HERE

CLICK HERE

INFOLETTRE

FR

CLIQUEZ ICI

CLIQUEZ ICI

264

COLLINS MIXER

Collins Bay Yacht Club | Newsletter

Save the date

Before Feb. 28th

Slip confirmation

Before May 15th

Renewal of membership

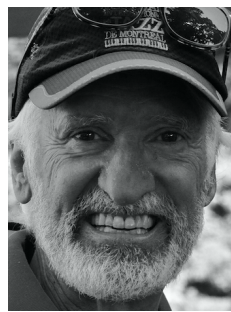
Next month:

CBYC Schedule

2023 CORK Schedule
[Here](#)



Commodore's corner



Hello dear members and readers. On the last weekend of January, Julie and I were at our friends Christiane and Patrick's cottage north of Wakefield PQ for a weekend of skiing, snowshoeing and walking on the lake. My friends introduced me to the author of two outstanding books that you may have read, *Sapiens* and *Homo Deus*, [Yuval Noah Harari](#).

Barack Obama wrote about it:

'Interesting and provocative... It gives you a sense of perspective on how briefly we've been on this earth, how short things like agriculture and science have been around, and why it makes sense for us to not take them for granted.'



About CBYC membership

If you desire more information on membership:

<http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/membership/>

Your MMSI?

You want to share your MMSI with the club? Send us your number with the name of your boat, callsign and if you use an AIS transponder or receive/only.

Subscribe to MIXER:

<http://eepurl.com/dmDzKf>

As I began this fascinating reading, I thought to myself that all of us who are passionate about boating are privileged. We almost all have a boat! There are few people on the planet who have this privilege. I think of all those refugees.

Moreover, we live in a country at peace, with a universal health system, laws and security services.

And we have access to cheap energy. We consume the most energy on the planet per capita (and we have to reduce the waste), but we forget how easy it is to fill up the car with gas or to start the heating/air conditioning in our houses.

The word that comes to mind is GRATITUDE!

On top of that, I am fortunate to work with a great team on the CBYC club board.

Then I am in pretty good physical and mental health, which allows me to work for you at the spring launches and outings last fall with Jerry's crane team at CBM.

I also have the pleasure like many of you, to have great friends at the marina who share my passion of sailing on the water.

Thanks for all these beautiful things!

See you soon at the marina.

Gilles Brunet

CBYC Commodore

From the Helm

The nice weather we have had this past week affirms spring is on the way! We are only a few weeks away until launch begins!

Summer confirmations are due February 28th, which means there are only a few days left to confirm your spot! The wait list opens March 1st!

The launch calendar is on the website! Have a look and send your preferred date to the office. The two rows closest to the water must launch prior to May 13th to enable the crane to access the boats in the rows deeper in the yard.

We have been busy preparing for the upcoming season and a fresh-looking website is in the works along with new upgrades to the water system and softener!

The Marinas customer appreciation bbq will be held during Safety Day, June 10th from 12-1pm. Join us for a complimentary hot dog! Renew old friendships, make new ones while taking in the events of Safety Day. All are welcome!

We are looking forward to the upcoming season and seeing everyone back at the marina.

Gerry and Lori

A graphic for a BBQ event. It features a blue background with a large red umbrella and a black charcoal grill with two hot dogs on it. A small icon of a house with a plus sign is in the top left corner. The text is in white, bold, sans-serif font. The main title is 'CBM'S CUSTOMER APPRECIATION BBQ!'. Below it is the date 'SATURDAY JUNE 10, 2023'. Then the time and location '12-1PM ON THE LAWNS DURING THE SAFETY DAY EVENTS!'. The invitation text reads 'JOIN US FOR A COMPLIMENTARY HOT DOG, RENEW OLD FRIENDSHIPS AND MAKE NEW ONES!'. The closing text is 'THANK YOU FOR YOUR SUPPORT'. The entire graphic is reflected in a light blue area at the bottom.

 CBM'S
CUSTOMER
APPRECIATION
BBQ!

SATURDAY JUNE 10, 2023

**12-1PM ON THE LAWNS DURING THE SAFETY
DAY EVENTS!**

JOIN US FOR A COMPLIMENTARY HOT DOG,
RENEW OLD FRIENDSHIPS AND MAKE NEW
ONES!

THANK YOU FOR YOUR SUPPORT

THANK YOU FOR YOUR SUPPORT
ONES!
RENEW OLD FRIENDSHIPS AND MAKE NEW
ONES!

From the editor

Hello dear readers. This month we have prepared another edition full of various topics that we hope will inform and entertain you.

If you have any ideas for future articles, please contact me.

Your comments are always appreciated.

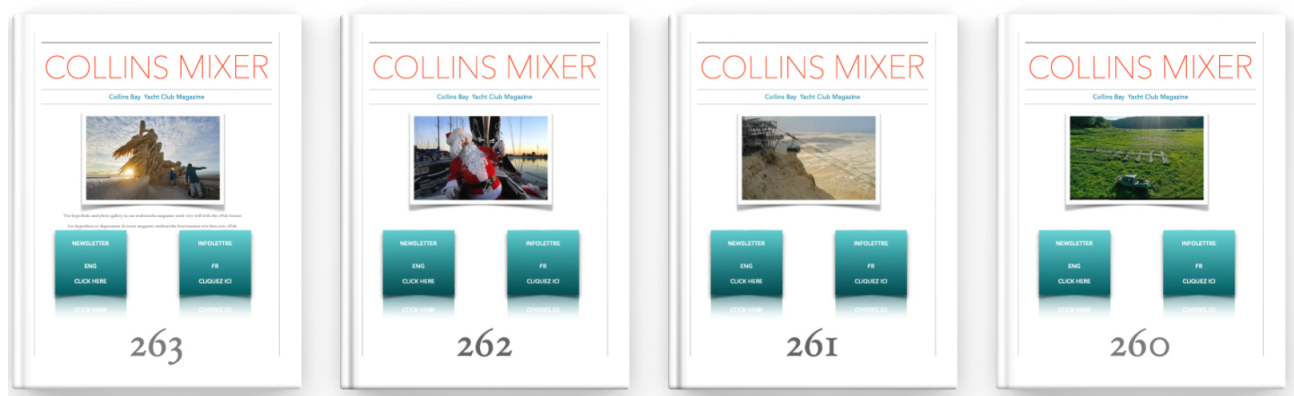
Thanks.

Gilles Brunet

Mixer Editor



Last four editions...



From the Vice Commodore

UPDATE ON SAFE SPORT AND COLLINS BAY YACHT CLUB

Safe Sport is an all-encompassing term representing a commitment to providing everyone involved in sport with a safe and positive experience. All federally sanctioned sports governing organizations are required to develop a Safe Sport policy for use by its members. In Canada, Sail Canada is our national sailing organization under which Ontario Sailing is a participating organization. It specifically is aimed at preventing and addressing maltreatment in sports, ensuring that all sports environments are free from abuse and harassment. All of Ontario Sailing's Member Organizations play a role in ensuring sailing follows this commitment. Sail Canada's work to develop Safe Sport policy has evolved in the last year to reflect both the changes with government requirements, reflect best practices and provide the structure required to ensure Safe Sports practices and tools are embodied across the sport at all levels and locations. Sail Canada, with the Provincial Sailing Associations (PSAs), has created a Safe Sport Policy Package that will be harmonized across all levels of sailing. In keeping with this harmonization, Collins Bay Yacht Club Executive adopted these policies, on behalf of the membership, on 15 February 2023 and will spend the next few months, making the policies available to members to read; implementing the procedures for the screening policy for all leaders, staff and volunteers; reviewing current policies, archiving and aligning them with this new package, to include a review of the protection policy for our programs and activities and ensuring that there are no gaps.



The policy package consists of the Code of Conduct, Protection, Screening, Social Media, and Whistle Blower policies to ensure a safe environment while others, like the Discipline and Complaints, Appeals and Dispute Policies, address the processes to be followed should a complaint come forward. Policies are available for all to read on the Collins Bay Yacht Club website (<http://collinsbaymarina.com/cbyc/>). Please read and familiarize yourself with the policies. When you renew your CBYC membership for the 2023 season, you will be asked to confirm as having read the Code of Conduct policy and agree, along with the members under your membership, to adhere to this code. If you have any questions or concerns, please do not hesitate to contact me.

CBYC STRATEGIC PLANNING COMMITTEE

Over the past couple of months, the CBYC executive has assembled a sub-committee to create a Capital plan for the yacht club and sailing school for the next five to ten years. In order to capture and plan our capital expenditures, our first task is to create a strategic plan describing our goals for the 2023 season and beyond for the yacht club, including clubhouse maintenance and upgrades, sailing school activities, boat maintenance and replacement, and instructors; mentorship and tool lending program; race and cruising events and other social activities; safety equipment (AEDs, fire extinguishers, etc.); communications, and most importantly, fulfilling our role in protecting the environment that we all enjoy. The sub-committee chair is the Vice Commodore, Shelley Nickerson. With a solid strategic plan, the executive will have the ability to design a solid Capital Plan that will set the club up for success in ensuring the yacht club and sailing school remain viable. If have any strategic planning ideas that you would like to share, please contact the vice commodore.

Shelley Nickerson
Vice Commodore



Kingston Sailing Charters

Discover Carefree Sailing

kingstonsailingcharters.com
sailing@kingston.net

Marc and Carrie Myers

Phone : 613-507-5043



DAVID WILBY
wilby@marineoutfitters.ca
(613) 634-1900

East Tested, Eastern Approved



Canadian Power and Sail
Boating Courses

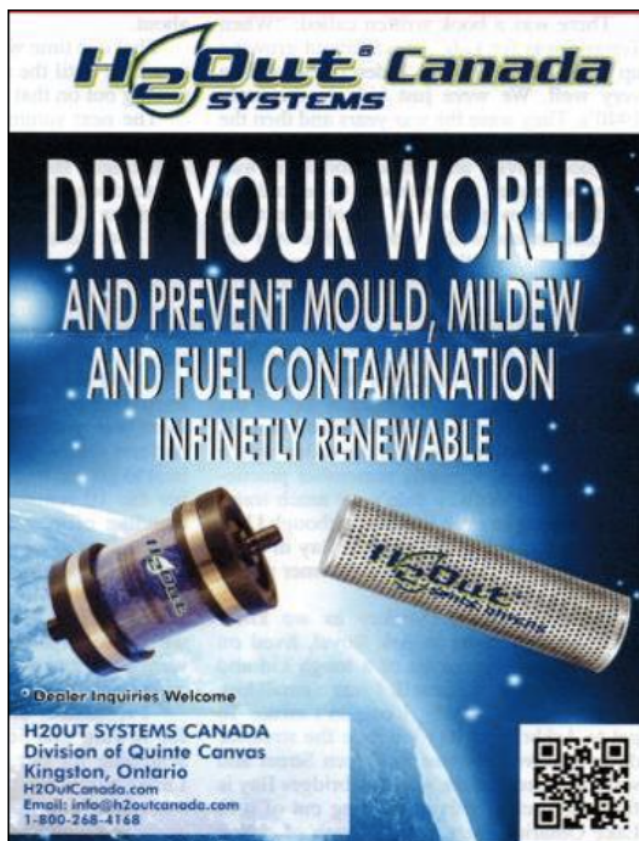
Click [here](#) to register

VOLUNTEERS NEEDED on the BOARD

We are looking for:

Mixer Editor

Women's Sailing Chair



H2OUT Canada
SYSTEMS

DRY YOUR WORLD
AND PREVENT MOULD, MILDEW
AND FUEL CONTAMINATION
INFINITELY RENEWABLE

Depler Inquiries Welcome

H2OUT SYSTEMS CANADA
Division of Quinte Canvas
Kingston, Ontario
H2OutCanada.com
Email: info@h2outcanada.com
1-800-268-4186




Boating Comfort

Get Ready For Summer Fun

- * Add that addition to your boat without the foot-itis
- * Hot summer sails are cooler under good shade
- * Stay outdoors longer while mosquitoes try to get in.

TOP SHOP

Quinte Canvas Manufacturing (Top Shop) Inc.
2053 Hwy 38, Kingston, Ontario
613 384-6316 1-800-268-4186
topshop@kos.net www.topshop.on.ca



Blast from the Past

Civic Holiday Cruise - August 3,4 & 5, 2002

Twenty-three boats and many land vessels arrived at the Reed's garden party on Saturday, August 3rd. The landpersons consisted of Bill & Corinne Worthy, Susan & Carmen Knapp, George & Colleen Hepburn, Joan Legris, Doug & Angie Flobertson, and Linda & Jim Himson. Anchored nearby were: *Voila, Slinge II, Sabrina I V, Maren III, Pirate Jenny, Wind Dancing, Aslan, Purrfection, The Rose, Guanabani, Revelation, Ben Varrey, Wave Length, Innisfree, Danalee, Scaramouche, Swallow, Day Dreams, Whiskey Jack, Wanderer, Bay Fox, Sail Lore, and Tamara C.*

A grand total of seventy-eight CBYC members and their guests enjoyed barbecued pork chops, fresh corn, umpteen salads and desserts (including birthday cake for the *Purrfectionists*). Old "Vets" Bill Worthy and Larry Norman competed in an obscene recounting of Newfie jokes that were as stale as they were outrageous. Few old hands were spared a belly laugh and the unattending were the poorer for it. Bravo CBYC's "darling trouts"! Approximately sixty people attended the pancake breakfast on Sunday morning, including Hub, Miche, Mya and Landon.

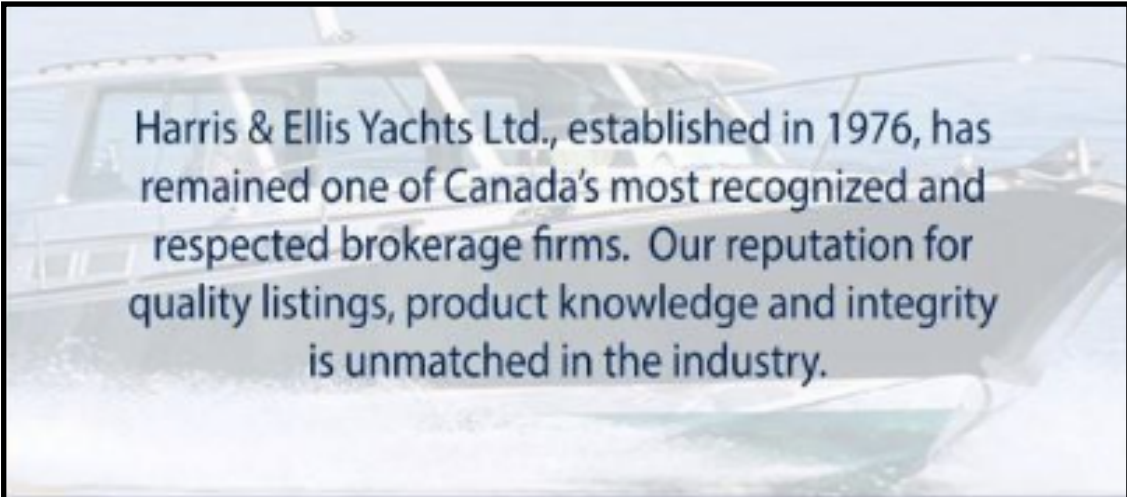
Thanks to the chefs and kitchen crew for keeping everything running smoothly.

Congratulations and thanks to Dennis and Norma Reed for hosting the largest CBYC cruise ever!

Claudia Stevenson *Tamara C*

Submitted by Robert van Dyk CBYC Historian

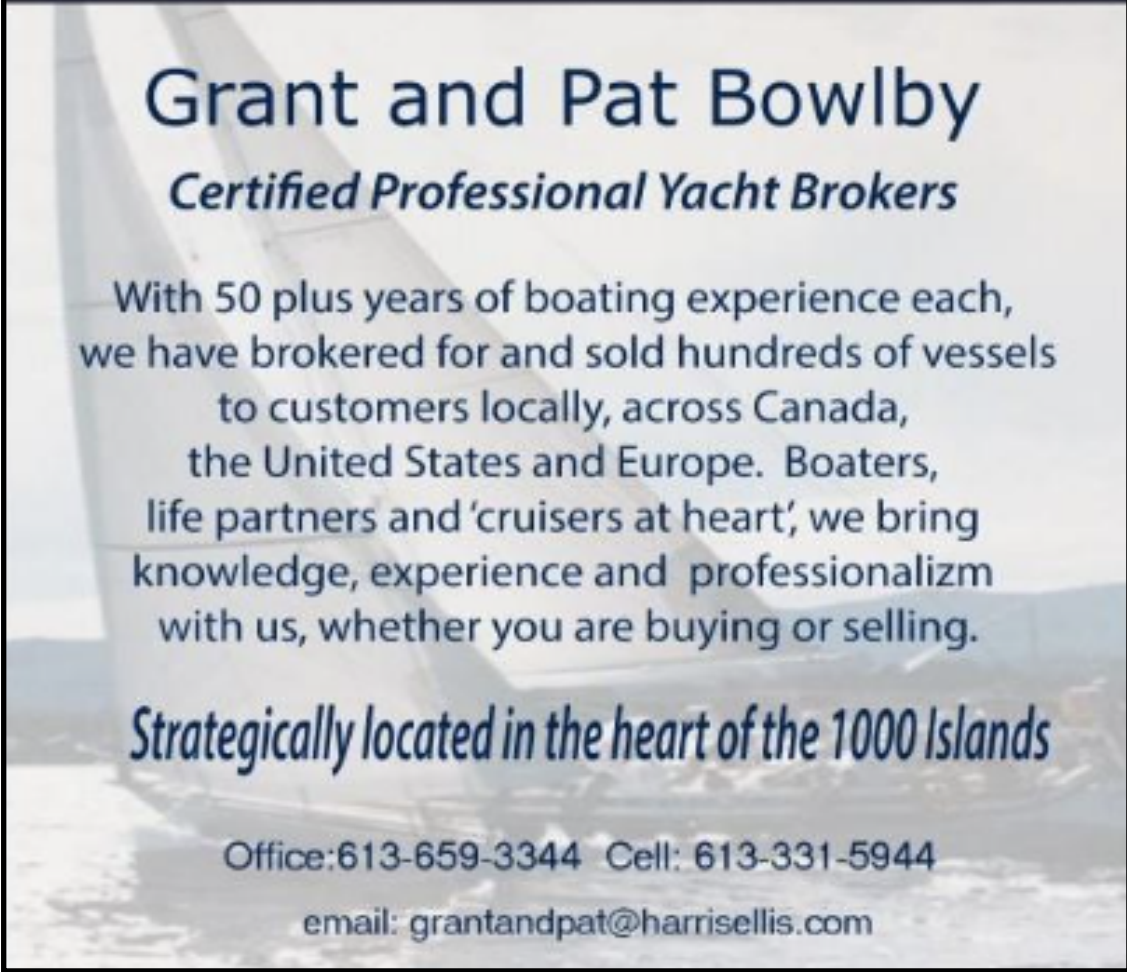




Harris & Ellis Yachts Ltd., established in 1976, has remained one of Canada's most recognized and respected brokerage firms. Our reputation for quality listings, product knowledge and integrity is unmatched in the industry.

Harris & Ellis Yachts Ltd.

Power and Sail



Grant and Pat Bowlby

Certified Professional Yacht Brokers

With 50 plus years of boating experience each, we have brokered for and sold hundreds of vessels to customers locally, across Canada, the United States and Europe. Boaters, life partners and 'cruisers at heart', we bring knowledge, experience and professionalism with us, whether you are buying or selling.

Strategically located in the heart of the 1000 Islands

Office: 613-659-3344 Cell: 613-331-5944

email: grantandpat@harrisellis.com

Cruises

Cruise Plans, 2023

There will be three cruises, on the long weekends of Canada Day, Civic Holiday, and Labour Day. Each will be for three days:

- Canada Day Cruise: headed for Brakey Bay, island TBA, and Cassidy Bay;
- Civic Holliday Cruise: headed for Prinyer's Cove, Grassy Point, and Lyon's Island. It may include an informal race down Long Reach.
- Labour Day Cruise: headed for Kerr Bay, Little Bluff, and Waupoos/Wemp's Bay. The second may include an informal race down Long Reach.

Also, watch your in-box for an overview of anchorages, seventy-five miles east, seventy-five miles west, and fifty miles south of Collins Bay.

Good sailing!

Peter MacKinnon
Cruise Chair

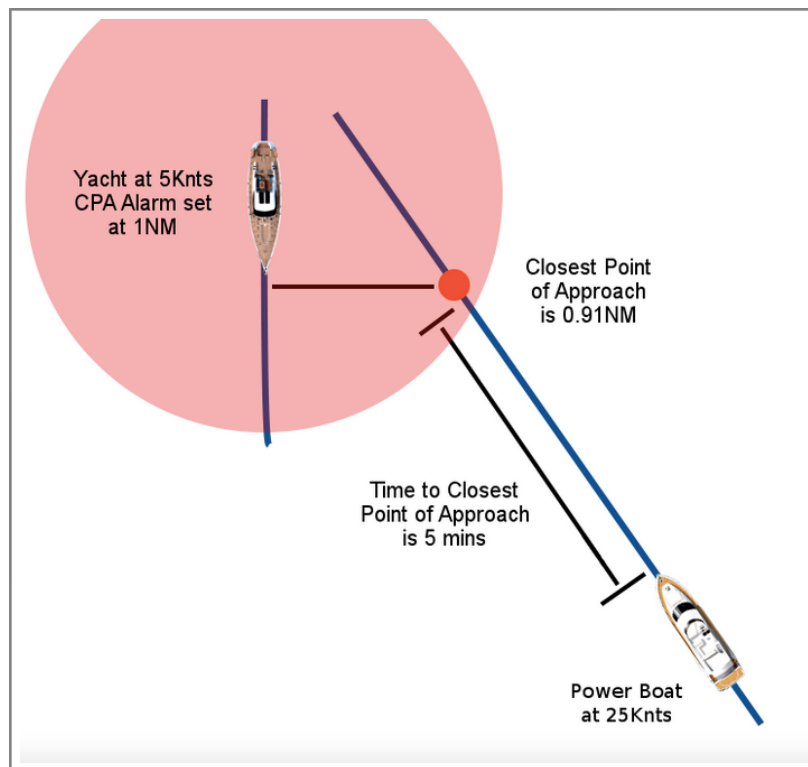


CPA and TCPA Alarms Explained

‘One of the best features of the Automatic Identification System (AIS) is the ability on some chart plotters or navigation software to set alarms. These are able to warn you if and when you will get too close to another vessel. These collision avoidance alarms are a godsend. They can save you so much time and stress when navigating across a shipping lane or in bad weather.

There are basically two alarms; **Closest Point of Approach (CPA)** and **Time to Closest Point of Approach (TCPA)**. Most systems will allow you to enter your own CPA and TCPA values for when the alarm will be triggered. As a result you need to decide how close you want to let other vessels get to you (CPA) before an alarm sounds. Also how much time you need to take avoiding action (TCPA). For instance, you might decide that 0.25NM is plenty close enough for large vessels to pass by you and you want to have 15 minutes notice so that you have time to take avoiding action and/or call them on the radio.

The image below shows the “imaginary” guard zone around the yacht that is set by the CPA alarm value (in this case 1NM). It also shows the distance the fast moving powerboat will be when the TCPA alarm goes off 5 minutes before the CPA situation occurs.’



Source: [Digital Yacht](#)

Refer to my guide on AIS [here](#) . Download it on your iPhone and open with the app [FileMaker GO](#).

Gilles Brunet - Garuda



June 28 – July 3

2023 WASZP Americas Championship

June 28 – Registration

June 29 – July 3 – Racing

July 7 – 9

Foil Kingston Regatta

July 7 – Registration

July 7 – 9 – Racing

July 12 – July 16

J/22 North American Championship

July 12 – Registration & Measurement

July 13 – Registration & Measurement

July 14 – 16 – Racing

July 20 – 23

CORK Skiff Week and CORK Olympic Classes Regatta (49er/49erFX), Sail Canada Senior Championship

(49er/49erFX), and 29er Canadian Championship

29er Canadian Championship, 49er / 49erFX, International 14

July 20 – Registration

July 20 – 23 – Racing

August 2 – 3 – REVISED SCHEDULE

CORK Optimist Team Racing Event (Training Day & Race Day)

August 2 – Team Racing Training & Team Racing Registration

August 3 – Team Racing

August 3 – 6 – REVISED SCHEDULE

CORK International Optimist Regatta

August 3 – Registration

August 4 – 6 – Racing

August 8 – 12 – REVISED SCHEDULE

CORK International Regatta / CORK Olympic Classes Regatta and Sail Canada Youth Championships (29er, Club 420, ILCA 4, ILCA 6) and Sail Canada Senior Championships (ILCA 6, ILCA 7)

ILCA Classes, Club 420 & 29er

August 8 – ILCA 6 Mixed 2 on 2 Team Racing

August 8 – Registration

August 9 – 12 – Racing

September 15 – 17

CORK Fall Regatta

ILCA, 420, Optimist, 29er

September 15 – Registration

September 16 – 17 – Racing

September 22 – 24

CORK Fall Regatta

Foiling Boats & Kites

September 22 – Registration

September 23 – 24 – Racing

The Great 2022 Atlantic Rally for Cruisers Visualized on Marine Traffic

The Atlantic Rally for Cruisers (ARC) is the world's largest ocean sailing event. Every November since 1986, more than 200 yachts sail from Las Palmas de Gran Canaria and charter 2700 nautical miles of Atlantic Ocean to Rodney Bay in Saint Lucia

The event boasts it's inclusiveness. Sailing families, enthusiastic racers, couples, and pleasure ships of all sizes all partake in the Transatlantic voyage.

Being a sailing event, ARC is entirely reliant on the tradewinds – winds that blow west consistently just north and south of the equator. Using the tradewinds enables the yachts to transit the Atlantic from east to west. According to a meteorologist writing for Yachting World, the middle of November is a good time to cross the Atlantic from the Canary Islands (just off the coast of Africa), “as such a departure ensures that landfall in one of the Caribbean Islands is made in early December at the beginning of the safe winter season.” A flotilla of yachts (vessels coloured purple) making the east-west crossing is easily spotted on the MarineTraffic Live Map.

Read the complete article from Marine Traffic Blog [here](#).



MARINE ANIMALS - TOXIC NOISES

More and more studies are showing the deleterious effects of noise from human activities on fish and marine mammals. Quebec researchers are now studying the impact of noise on marine invertebrates, notably lobsters and mussels.

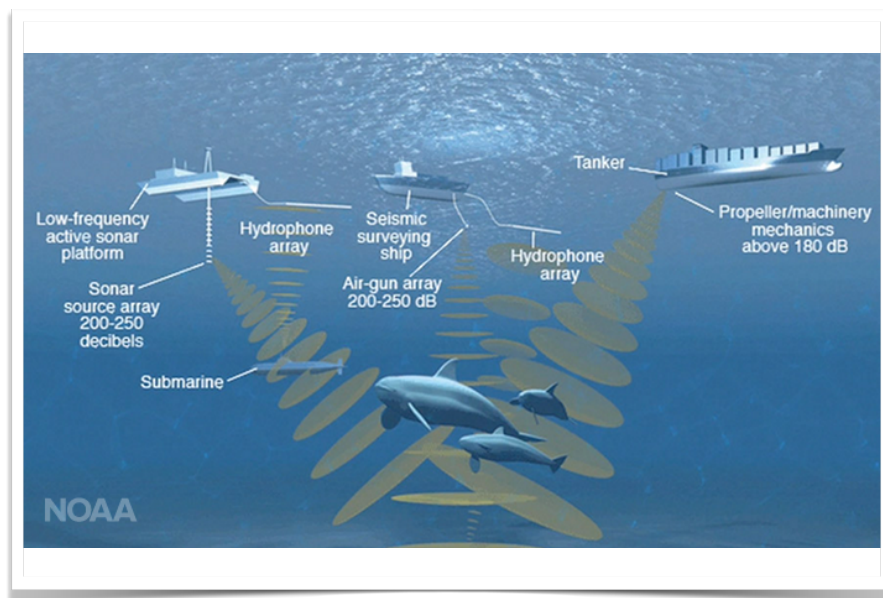
WHALES STRANDED AFTER HEARING SONAR

The first indications that noise harms marine animals came from passing military submarines. "We started seeing, a few decades ago, strandings of whales shortly after military maneuvers and tests. Military sonars are very powerful," explains Pierre Cauchy, a specialist in marine acoustics at the Institut des sciences de la mer de Rimouski (ISMER). "This was confirmed about 20 years ago. We adapted our methods to protect the whales.

Since then, studies have shown that fish and squid can also be affected. "We're talking about very loud sources of noise, which make shock waves like explosions. The sound is so loud and close that the animals are killed almost instantly. Mammals have eardrums much like ours. Not all fish organs have the same density. The swim bladder, for example, can burst. But we're talking about extreme cases."

A 2016 marine noise impact reduction plan published by the U.S. National Oceanic and Aeronautical Administration (NOAA) states that the degree to which fish swim bladders swell influences their survival rates after these very loud noises, which can exceed 200 decibels.

Read the La Presse article (Mathieu Perreault) [here](#).



News from the Fleet Captain

Good afternoon from the Fleet Captain's chair. I hope that those that wanted to go to the Toronto Boat show were able to do so and potentially grab some deals there or in Kingston through Dave at Marine Outfitters. I know for April and I it got us moving forward on a few projects that we have been discussing for some time.

Tool Lending Program.

I would like to take a moment to mention that the potential tool lending program is still being discussed by your Executive and we are trying to come up with ways to make it all work. We are still working on an initial budget to kick things off as well as on an annual budget to make the program viable over time.

That said, we also need to work out the following:

- Secure storage locker and location for it.
- Tool sign-out process.
- Group of volunteers to assist with tool sign-out.

While we are discussing the tool program, are there specific tools that you would like us to consider for the program? Additionally, does anyone have socket sets, Allen key sets or other generic tools in their garages/basements that could also be donated to the tool program? If you happen to have some kits that you no longer require, please consider donating them to the program and we can include them as part of a mechanics tool kit for basic engine work.



Safety Day.

Please mark your calendars for the annual Safety Day that CBYC is coordinating with CBM for Saturday, 10 June. As part of this year's event we are looking to have as many similar representation from the Coast Guard, Kingston Fire and Rescue, OPP Marine Unit and more. We are actively working on various safety demonstrations, Courtesy Boat Checks by the Kingston Power and Sail Squadron as well as a Welcome BBQ put on by CBM. More to follow, as plans solidify.

Mentorship Program

Please remember you can find details on the program at the following link, within the Members Only Section and using of the provided forms: <http://collinsbaymarina.com/cbyc/mentorship-program/>

Here you will find that the program is designed around the broad topics of:

1. Basic boat maintenance.
2. Seamanship and boat handling.
3. Information and practices in support of local cruising.
4. Racing.
5. Marine Electronics.

I was able to find volunteers across different disciplines to kick things off last year, however I would like to expand my virtual rolodex if at all possible. This way we have more people to draw upon for assisting fellow boaters, and potentially a broader range of assistance in areas such as routine engine maintenance and slow speed boat manoeuvring and docking. Should anyone feel that they could lend assistance with these or other areas please feel free to reach out to me.

Hope to see you at the Marina and out on the water.

Peter Desroches

Fleet Chair



774 Baker Crescent, Kingston, ON

Social Events



Hello!

Our social calendar is starting to take shape for our 2023 sailing season. As I'm writing this we have just had a wonderful Family day long weekend filled with memories. I'm hope is for the sailors both young and old, you will also have wonderful memories made this season.

Your Calendar will be filled with activities for your family.

I'm starting the season off in June with a family movie night. This will be open to all ages, and will be held on the lawns of Colin's Bay. The evening will feature two movies, both outside on an outdoor screen. Pack your lawn chair favourite drink and smile. There will be popcorn, cotton candy available to purchase, as well as a few surprises (think snow cones). Mark your June 16th on your calendar. This is the last Friday before schools out for the summer 😊😊

The following weekend is Saint-Jean Baptist day. We are hosting our Lobster 🦞/Steak dinner. Details will follow

July event is going to be soooo fun. This evening event Social event will be a euchre tournament! If you've never been to a euchre tournament, you will have a chance. I will have a full details on how the tournament works. There will be prizes.

In August we are going to have a waffle party. Both my husband and I attend a waffle party every Family day weekend at our friend. We always are meeting new faces and catching up with familiar faces. The social community will have your waffle, you provide the topping. Again more details will follow.

I'm hope is to have events for all ages to enjoy. I look forward to sharing these events with you.

And welcome anyone to join me in helping.

Cheers.

Carrie Monette

Social Chair

News from the CBYC Sail School

Welcome to winter news at the CBYC Sail School. It has been action-packed for the sailing school staff and we wish to share with you our recent activity in bullet form:

- Three (3) of our older and damaged 420 fleet dinghies have been replaced with the purchase of three (3) for resale boats from the McGill University Sailing Team.
- New sails were purchased to replace the weathered sails on our Topaz (9) and the remaining 420 (3) dinghies.
- The website initiation page for our sailing school participants has been wonderfully upgraded by Ocean Fierz.
- We are pleased to report that youth registration is exciting, and many previously registered participants are returning. Bravo to our last year's staff.
- Our head instructor has accepted our offer of employment and we are delighted to have Jayna Mandin back with us.
- We have received much feedback and interest regarding the keelboat courses.
- Coordination with the Collins Bay Marina and the sailing school is going very well. Thank you, Lori and Gerry.



Looking forward to 2023!

Ian Banville - Sail School Director

Mayero on C 11

Boat Porn

"emphasizing the sensuous or sensational aspects of a nonsexual subject and stimulating a compulsive interest in their audience"



Warderick Well (Exumas, Bahamas) 2022

By Maryse Beaupré

Green Mix

Protecting 30% of the oceans, a huge challenge for the planet

Feb 4th Marion Thibault AFP. How to go from 8% of marine protected areas to 30% in less than 10 years? This central question is at the heart of a global forum starting this weekend in Canada to save marine ecosystems facing overfishing, pollution and climate change.

A few weeks after the historic agreement signed at the COP15 in Montreal on biodiversity, some 3000 officials, scientists, members of NGOs and indigenous groups are meeting in Vancouver in western Canada for the 5th Congress of Marine Protected Areas (Impac) until February 9. A "crucial" meeting according to the scientists, because if the countries of the world agreed in December to protect 30% of the planet by 2030, the framework still needs to be specified. And the step is huge for the oceans, which will have to see their protected areas, i.e. those where human activity is restricted or even forbidden, more than triple.

The objective is to preserve the animal species in these environments, because of their fragility and the richness of their biodiversity. The summit, which is normally held every four years, is held with two years delay because of the pandemic. It is scheduled to conclude on Thursday with meetings of ministers from different regions of the world. "We need to rethink our policies, our economies, our priorities to better reflect the important role that nature plays in our health, well-being and economic sustainability," says Canada, which is hosting the summit.

Read the end of the article [here](#).



Speed & Smarts: Planning for 2023 racing

It's the little things. And the big things. Dave offers a series of tips to make you smarter and faster for racing in 2023. Now is the time to get set up for the season ahead.

1. Keep a notebook. Keep a written record of things you learn. This will reinforce your learning and make the info available for easy future reference. Use a waterproof book (or tablet) on the boat and transfer your ideas later to a master file with these topics: Boat improvements, boat-speed ideas, tactical notes that worked (or didn't), wind and weather trends, crew roles for boat handling, etc.
2. Learn something from every race. You can't win every race, but you can always learn something while you're racing. Keep trying to win, but develop a learning attitude for yourself and your fellow crew members. Spend time practicing, keep a daily journal, talk with the top sailors, learn from your mistakes, and most importantly, recognize things you do well. Try to see at least something you're doing a little better each day you go racing. If you focus on the process of sailing better, your results will inevitably improve, and you'll enjoy the journey too.
3. Remember the big picture. A large percentage of errors made by racing boats occur because sailors are too focused on what's happening in or near their own boat. A good example is failing to notice that you could fetch the next mark on one tack. Or not seeing a converging starboard tacker until the very last second. Remind yourself (and your teammates) to keep your head(s) out of the boat.

Read the complete article from Sailing Canada [here](#).



Dave Dellenbaugh is the publisher, editor and author of Speed & Smarts, the racing newsletter. He was the tactician and starting helmsman on America3 during her successful defense of the America's Cup in 1992 and sailed in three other America's Cup campaigns from 1986 to 2007. David is also two-time winner of the Canada's Cup, a Lightning world champion, two-time Congressional Cup winner, seven-time Thistle national champion, three-time Prince of Wales U.S. match racing champion and past winner of the U.S. Team Racing Championship for the Hinman Trophy. He is currently a member of the US Sailing Racing Rules Committee (and was its chairman from 2005-2008).

TheTechno Corner

Suggestions for electrifying our engines

You may have read with a smile my commodore's note in January where I wished among other things that when we have to replace a combustion engine such as the diesel engine of our sailboats or the gasoline engine of our dinghy, we should consider an electric engine.

In the next few months I will present you with solutions. It is all the more relevant that one of the 6 suggestions of the IPCC is: '6. Make a "systematic" change, for example, change your retirement fund to stop investing in fossil fuels, review the insulation of your home or your heating system if it runs on oil or gas.'

Here is a first scenario, your 36' sailboat is almost 30 years old and its 30 hp (22kw) diesel engine is starting to irritate you, it could use a good upgrade. You'd rather replace it with a stronger one. Why not consider converting the space occupied by your under-stair motor to a battery pack and electric motor.

I like to consult the web site PlugBoats.com which has a host of components. But here we will use the site of OceanVolt who will make suggestions for our monohull.

The site tells us according to the data we have filled in:

'Based on the data input, the hull speed of your boat is 8.1 knots and the recommended cruising speed is 5.6 knots.'

He suggests two models of electric motor:

- AXC12 liquid-cooled shaft drive motor (12kW continuous, 15kW peak)
- AXC24 liquid-cooled shaft drive motor (24kW continuous, 30kW peak)

Since our 30hp is equivalent to 22kw we will choose the 24kw.

It remains to define the type of navigation (let say cruise) sought to find the size of batteries. The site suggests us the biggest ones, 58kwh of 48v for a range of 93.6Nm:

'Complete battery system consisting of multiple high-stability LiFePo4 battery modules connected to create 48 V, Oceanvolt integrated Battery Management System and other necessary accessories. '

Phew, you're going to say that it's more expensive than a new Yanmar. That's true, but prices will come down like they do for EVs.

This is an exercise that will help you when the time comes to change your engine.

We will be looking at other solutions in future editions. Gilles - Garuda

Cooking On Board

Beef and broccoli noodle stir-fry



Time of preparation : 20 MINUTES
Portions : 4 PORTIONS

Ingredients

- 3 oz instant ramen, 3 packages
- 8 cups water, boiling hot
- 1 clove garlic, minced
- 1 teaspoon cornstarch
- 2 tablespoons sesame oil
- 1 lime, juice
- ¼ cup soy sauce, plus 1 tablespoon
- 2 cups broccoli floret
- 1 tablespoon olive oil, divided
- ¾ lb flank steak, thinly sliced
- ½ medium yellow onion, thinly sliced
- 2 tablespoons green onion, sliced
- 2 tablespoons fresh cilantro, chopped
- 1 ½ teaspoons sesame seeds, toasted

Recipe

Place the ramen noodles in a large bowl (discard the seasoning packets or save for another use) and pour the boiling water over them. Let sit for 6 minutes, stirring every now and then to break up the noodle blocks. Drain and rinse under cold water. Set aside.

In a small bowl, combine the garlic, cornstarch, sesame oil, lime juice, and soy sauce. Stir well, then set aside.

Place the broccoli in a large, microwave-safe bowl and microwave for 1½ minutes, until soft. Set aside.

Heat 1 teaspoon of olive oil in a large, nonstick pan over high heat. Add the steak to the pan and toss with 2 tablespoons of the reserved sauce. Cook until browned, about 2 minutes. Remove from the pan and set aside.

Heat another teaspoon of olive oil in the pan, then add the onion. Cook, stirring often, until browned, about 4 minutes.

Add the broccoli and cook until lightly browned, about 2 minutes. Remove from the pan and set aside.

Add the remaining teaspoon of olive oil to the pan, then add the noodles and the remaining sauce. Cook, stirring constantly, until the noodles soak up the sauce. Return the cooked vegetables and steak to the pan and stir to distribute.

Transfer the noodles to a serving dish and garnish with green onions, cilantro, and sesame seeds.

Maryse Beaupré - Dream Weaver

Marie Tabarly - The challenge in the blood

By Patrick Mahé from Paris Match

For a long time, the sea was not her only horizon. The fear of not being up to the task was nagging the daughter of the greatest French sailor, who died in the Irish Sea when she was 13. But, at 38 years old, Marie Tabarly is now firmly in charge of her boat. As proof, her trophies for the 2022 season, with the Dream-Cup and the Tour of the British Isles. This solo sailor who said she was more comfortable with horses than with humans is about to join a crew of 12 people for a round-the-world race. A new course to bring back the big black ketch, designed by Éric Tabarly, to its legendary roots.

Summer evening: as always, well before the sunset, the quays of La Trinité-sur-Mer are black with people. It is 2020 and here is the Futuro sailing boat, coming from Martinique, anchored in majesty. At her helm, Dominique Dubois, the new owner, ranked 7th in the monohull category during the previous Route du Rhum. He completed a five-week transatlantic race and is already dreaming of racing around the world: l'Ocean Globe Race 2023.

Read the article [here](#).



The 2023 Executive Committee

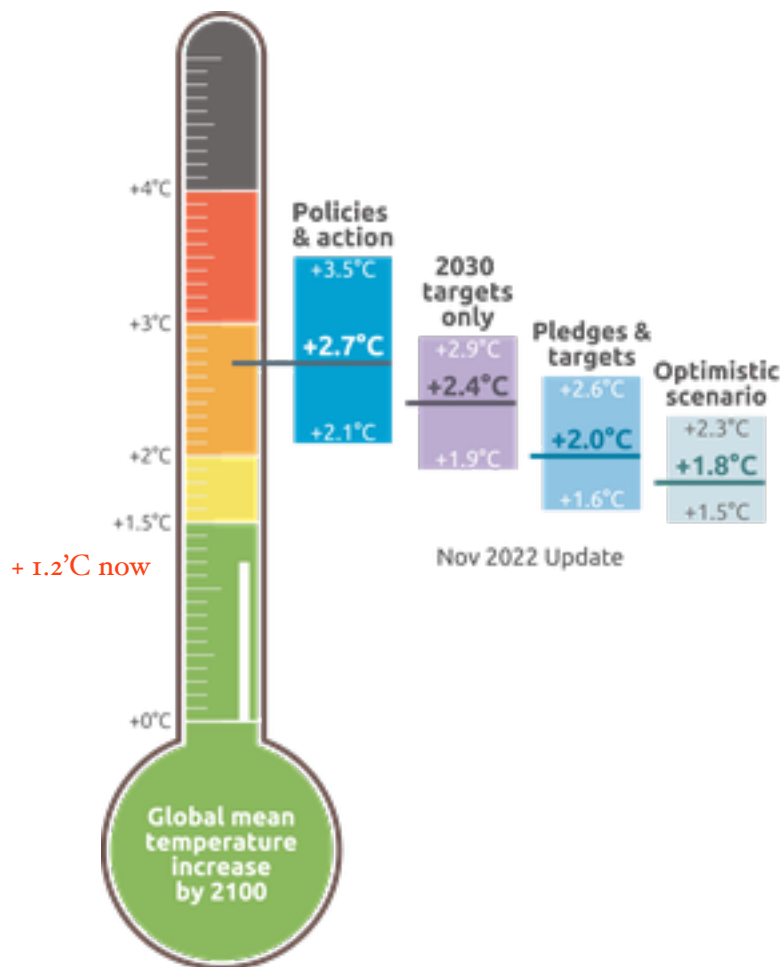
Board Position	Name	Boat (dock)	Email*
Commodore	Gilles Brunet	Garuda (C23)	commodore @
Vice Commodore	Shelley Nickerson	Panacea (B28)	vicecommodore@
Past Commodore	Bill Amirault	Luffin Life (C08)	pastcommodore@
Secretary	Claudia Stevenson	Tamara C (C20)	secretary@
Treasurer	Jacquie MacKinnon	Bittern (E22)	treasurer@
Fleet Captain	Peter DesRoches	Long Gone (E18)	fleet@
Cruise Chair	Peter MacKinnon	Bittern (E22)	cruise@
Membership Chair	George Dew	Melba J (D13)	membership@
Social Chair	Carrie Monette	Sandcastle (B05)	social@
Clubhouse Chair	Lisa Bayne	Karuna (C05)	house@
Race Chair	Glenn Reid	Horizon Dancer (E12)	race@
Sailing School Dir.	Ian Banville	Mayero (C11)	schooldirector@
Mixer	Vacant		mixer@
Collins Bay Marina	Lori & Gerry Buzzi	Perfect Waste of Time	helm@collinsbaymarina.com

Also our subcommittees

Sailing School Admin.	Darlene Amirault Jean White	Luffin Life (C08) Moon Shadow (B08)	school@
Sailing School OPS Mgr.	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	schoolops@
Club Historian	Robert van Dyk		history@
Webmaster	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	cbyc@
Women's Sailing Chair	Vacant		Womens.sailing@
Sailing School Keelboat manager	Richard Dickson	Windsome (E30)	keelboat.program@

* The CBYC email addresses all end by @collinsbayyachtclub.ca

Page centrale / Center page



TRACKING
GLOBAL
CLIMATE
ACTION
SINCE 2009

CANADA TARGETS

COP 15

COLLINS MIXER

Collins Bay Yacht Club | Infolettre

Date retenir

Avant le 15 mai 2023:
Paiement du membership

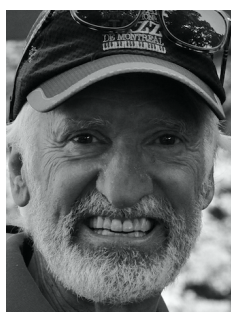
Avant le 28 février
Confirmation de votre quai

Le mois prochain:
Calendrier du CBYC

Horaire 2023 CORK
[Ici](#)



Le mot du Commodore



Bonjour chers membres et chers lecteurs. Lors de la dernière fin de semaine de janvier, Julie et moi étions au chalet de nos amis Christiane et Patrick au nord de Wakefield PQ pour un weekend de ski, raquette et marche sur le lac. Mes amis m'ont fait connaître l'auteur de deux livres exceptionnels que vous avez peut-être

lu, *Sapiens* et *Homo Deus*, Yuval Noah Harari.
Barack Obama écrivait à propos de ce livre:

'Interesting and provocative... It gives you a sense of perspective on how briefly we've been on this earth, how short things like agriculture and science have been around, and why it makes sense for us to not take them for granted.'



Devenir membre de CBYC

Vous désirez plus d'information
sur le membership:

[http://collinsbaymarina.com/cbyc/
about/membership/](http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/membership/)

Vous voulez recevoir MIXER:

<http://eepurl.com/dmDzKf>

Votre MMSI?

Vous voulez partager votre
MMSI avec le club? Envoyez-
nous votre numéro ainsi que le
nom de votre bateau, vos
lettres d'appel et spécifiez si
vous utilisez un transporteur
ou un récepteur AIS.

En commençant cette lecture fascinante je me disais que nous tous passionnés de nautisme sommes privilégiés. Nous avons presque tous un bateau! Il y a peu d'humains sur la planète à avoir ce privilège. Je pense à tous ces réfugiés.

De plus, nous vivons dans un pays en paix, avec un système de santé universel, des lois et des services de sécurité.

Et puis nous avons accès à de l'énergie bon marché. Nous sommes d'ailleurs ceux qui consommons le plus d'énergie sur la planète per capita (et il va falloir réduire le gaspillage), mais on oublie comment c'est facile de faire le plein d'essence de la voiture ou de partir le chauffage/climatisation dans nos maisons.

Le mot qui me vient en tête est GRATITUDE!

Par dessus le marché, j'ai la chance de travailler avec une équipe formidable sur le CA du club CBYC.

Puis je suis en assez bonne santé physique et mentale, ce qui me permet de travailler pour vous lors des mises à l'eau au printemps et de sortie à l'automne dernier avec l'équipe de la grue de Jerry à CBM.

J'ai également le plaisir comme plusieurs d'entre vous, d'avoir d'excellents amis à la marina qui partagent ma passion de naviguer sur l'eau.

Merci pour toutes ces belles choses!

On se voit très bientôt à la marina.

Gilles Brunet
Commodore du CBYC

De notre Gouverne

Le beau temps que nous avons eu cette dernière semaine affirme que le printemps est en route ! Nous ne sommes plus qu'à quelques semaines du lancement !

Les confirmations pour l'été sont dues le 28 février, ce qui signifie qu'il ne reste que quelques jours pour confirmer votre place ! La liste d'attente ouvre le 1er mars !

Le calendrier de lancement est sur le site web ! Jetez-y un coup d'œil et envoyez votre date préférée au bureau. Les deux rangées les plus proches de l'eau doivent être mises à l'eau avant le 13 mai pour permettre à la grue d'accéder aux bateaux des rangées plus profondes dans la cour.

Nous avons été occupés à préparer la saison à venir et un nouveau site web est en préparation, ainsi que de nouvelles améliorations au système d'eau et à l'adoucisseur !

Le bbq d'appréciation des clients de la marina aura lieu pendant la journée de la sécurité, le 10 juin de 12 à 13 heures. Rejoignez-nous pour un hot-dog gratuit ! Renouvelez de vieilles amitiés, faites-en de nouvelles tout en profitant des événements de la Journée de la sécurité. Tous sont les bienvenus !

Nous nous réjouissons de la saison à venir et de revoir tout le monde à la marina.

Gerry et Lori

BBQ D'APPRÉCIATION DES CLIENTS DE CBM!

SAMEDI 10 JUIN 2023
DE MIDI À 13H00 SUR LE TERRAIN
PENDANT LA JOURNÉE 'SAFETY DAY'.

JOIGNEZ-VOUS À NOUS POUR UN
HOTDOG GRATUIT, POUR RENOUER
AVEC DE BONS AMIS ET S'EN FAIRE DE
NOUVEAUX.

MERCI POUR VOTRE SUPPORT!

MERCI POUR VOTRE SUPPORT!

NOUVEAUX

Du Rédacteur

Bonjour chers lecteurs et lectrices. Nous vous avons préparé encore ce mois-ci une édition remplie de sujets variés qui nous l'espérons vous informeront et divertiront.

Si vous avez des idées pour des articles futurs, veuillez me contacter.

Vos commentaires sont toujours appréciés.

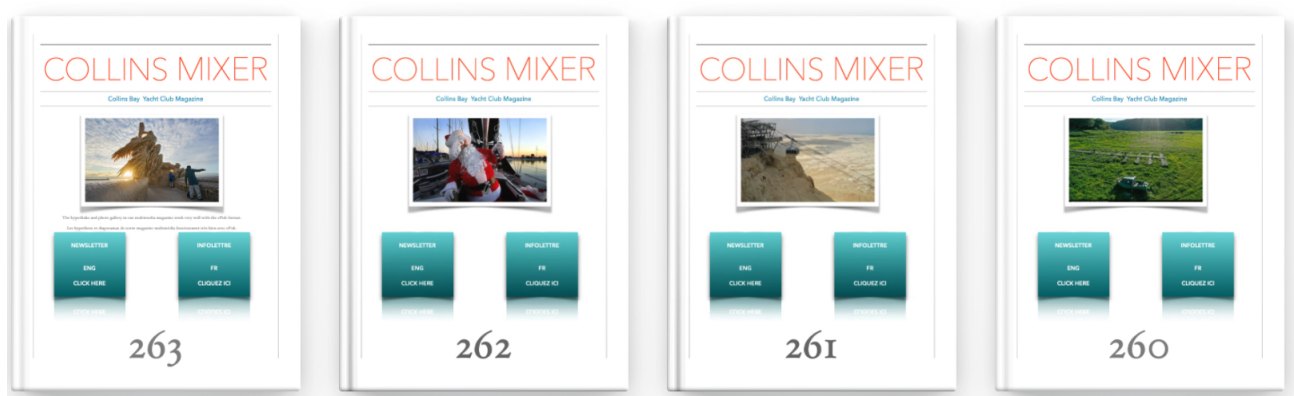
Merci.

Gilles

MIXER



Les quatre dernières éditions:



De notre Vice Commodore

MISE MISE À JOUR SUR 'SAFE SPORT' ET SUR LE YACHT CLUB COLLINS BAY

La sécurité dans le sport est un terme global qui représente un engagement à fournir à toute personne impliquée dans le sport une expérience sûre et positive. Toutes les organisations sportives sanctionnées par le gouvernement fédéral sont tenues d'élaborer une politique de sécurité dans le sport à l'intention de leurs membres. Au Canada, Sail Canada est notre organisme national de voile, dont Ontario Sailing est un organisme participant. Elle vise spécifiquement à prévenir et à traiter la maltraitance dans les sports, en s'assurant que tous les environnements sportifs sont exempts d'abus et de harcèlement. Toutes les organisations membres de Voile Ontario jouent un rôle pour s'assurer que la voile respecte cet engagement. Le travail de Sail Canada pour développer une politique de sécurité dans le sport a évolué au cours de l'année dernière pour refléter les changements dans les exigences gouvernementales, refléter les meilleures pratiques et fournir la structure nécessaire pour assurer que les pratiques et les outils de sécurité dans le sport sont incorporés à travers le sport à tous les niveaux et endroits. Sail Canada, avec les Associations Provinciales de Voile (APS), a créé un ensemble de politiques sur la sécurité dans le sport qui sera harmonisé à tous les niveaux de la voile. Dans le cadre de cette harmonisation, l'exécutif du Collins Bay Yacht Club a adopté ces politiques, au nom des membres, le 15 février 2023 et passera les prochains mois à mettre les politiques à la disposition des membres pour qu'ils les lisent ; à mettre en œuvre les procédures de la politique de dépistage pour tous les dirigeants, le personnel et les bénévoles ; à examiner les politiques actuelles, à les archiver et à les aligner avec ce nouvel ensemble, pour inclure un examen de la politique de protection pour nos programmes et activités et s'assurer qu'il n'y a pas de lacunes.



L'ensemble des politiques comprend le code de conduite, la protection, le filtrage, les médias sociaux et les politiques de dénonciation pour garantir un environnement sûr, tandis que d'autres, comme les politiques de discipline et de plaintes, d'appels et de litiges, traitent des processus à suivre en cas de plainte. Les politiques peuvent être consultées par tous sur le site Web du Collins Bay Yacht Club (<http://collinsbaymarina.com/cbyc/>). Veuillez les lire et vous familiariser avec les politiques. Lorsque vous renouvelerez votre adhésion au CBYC pour la saison 2023, il vous sera demandé de confirmer que vous avez lu la politique relative au code de conduite et que vous acceptez, ainsi que les membres de votre membership, d'adhérer à ce code. Si vous avez des questions ou des préoccupations, n'hésitez pas à me contacter.

COMITÉ DE PLANIFICATION STRATÉGIQUE DU CBYC

Au cours des deux derniers mois, l'exécutif du CBYC a réuni un sous-comité chargé de créer un plan d'investissement pour le yacht club et l'école de voile pour les cinq à dix prochaines années. Afin de saisir et de planifier nos dépenses en capital, notre première tâche est de créer un plan stratégique décrivant nos objectifs pour la saison 2023 et au-delà pour le club nautique, y compris l'entretien et la modernisation du club, les activités de l'école de voile, l'entretien et le remplacement des bateaux, et les instructeurs ; le programme de mentorat et de prêt d'outils ; les événements de course et de croisière et d'autres activités sociales ; les équipements de sécurité (DEA, extincteurs, etc.) ; les communications, et surtout, remplir notre rôle dans la protection de l'environnement que nous apprécions tous. La présidente du sous-comité est la vice-commodore, Shelley Nickerson. Avec un plan stratégique solide, l'exécutif sera en mesure de concevoir un plan d'investissement solide qui mettra le club sur la voie du succès en assurant la viabilité du yacht club et de l'école de voile. Si vous avez des idées de planification stratégique que vous souhaitez partager, veuillez contacter le vice-commodore.

Shelley Nickerson
Vice Commodore



**Kingston Sailing
Charters**

Discover Carefree Sailing

kingstonsailingcharters.com
 sailing@kingston.net

Marc and Carrie Myers

Phone : 613-507-5043



DAVID WILBY

wilby@marineoutfitters.ca
 (613) 634-1900

East Coast. Eastern Assurance.



**Canadian Power and Sail
Boating Courses**

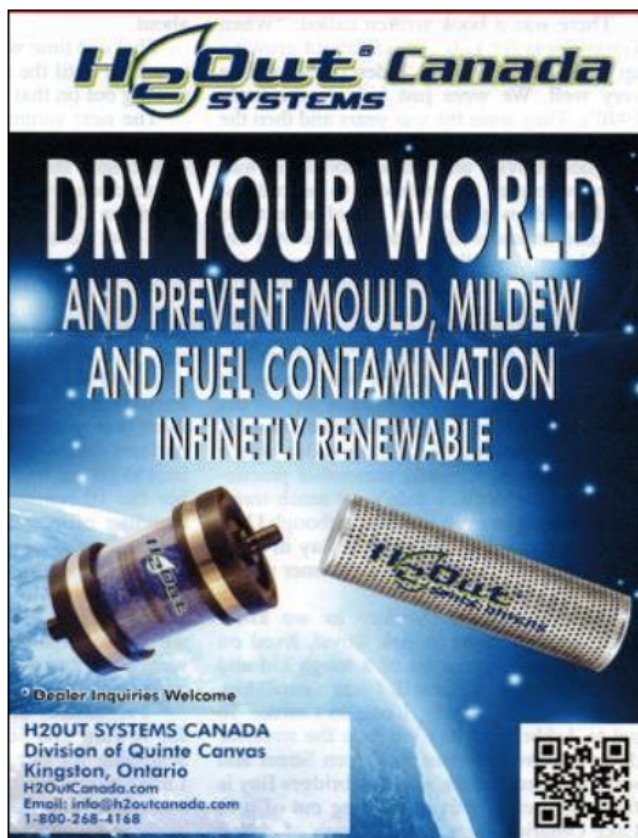
Click [here](#) to register

BÉNÉVOLES RECHERCHÉS SUR L'EXÉCUTIF

Nous recherchons:

Éditeur/trice du Mixer

Présidente de Femmes à Voile



H2Out[®] Canada
SYSTEMS

DRY YOUR WORLD
AND PREVENT MOULD, MILDEW
AND FUEL CONTAMINATION
INFINITELY RENEWABLE

Dealer Inquiries Welcome

H2OUT SYSTEMS CANADA
Division of Quinte Canvas
Kingston, Ontario
H2OutCanada.com
Email: info@h2outcanada.com
1-800-268-4186



Boating Comfort



Get Ready For Summer Fun

- * Add that addition to your boat without the foot-itis
- * Hot summer sails are cooler under good shade
- * Stay outdoors longer while mosquitoes try to get in.

TOP SHOP

Quinte Canvas Manufacturing (Top Shop) Inc.
2053 Hwy 38, Kingston, Ontario
613 384-6316 1-800-268-4186
topshop@kos.net www.topshop.on.ca



Un coup du passé

Croisière de vacances civiques - 3, 4 & 5 Août, 2002

Vingt-trois bateaux et de nombreux navires terrestres sont arrivés à la garden-party des Reed le samedi 3 août. Les personnes à terre étaient Bill et Corinne Worthy, Susan et Carmen Knapp, George et Colleen Hepburn, Joan Legris, Doug et Angie Flobertson, et Linda et Jim Himson. Les bateaux suivants étaient ancrés à proximité : Voila, Slinge II, Sabrina I V. Maren III, Pirate Jenny, Wind Dancing, Aslan , Purrfection, The Rose, Guanahani, Revelation, Ben Varrey, Wave Length, Innisfree, Danalee, Scaramouche, Swallow, Day Dreams, Whiskey Jack, Wanderer, Bay Fox, Sail Lore, et Tamara C.

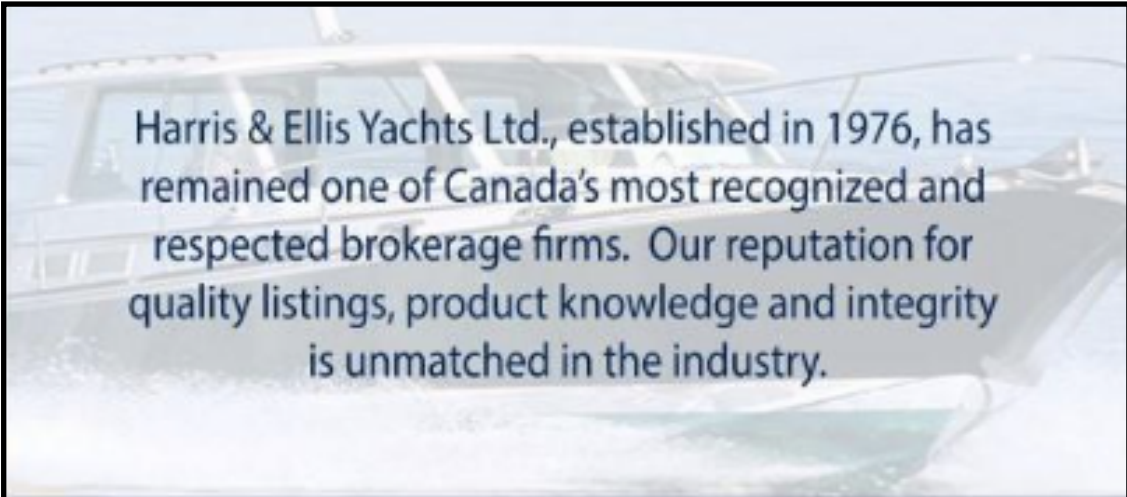
Un grand total de soixante-dix-huit membres du CBYC et leurs invités ont dégusté des côtelettes de porc au barbecue, du maïs frais, d'innombrables salades et desserts (y compris un gâteau d'anniversaire pour les Purrfectionnistes). Les vieux "Vets" Bill Worthy et Larry Norman se sont affrontés dans un récit obscène de blagues Newfie aussi éculées que scandaleuses. Peu de vieux briscards ont été épargnés par un fou rire et les non-assistants en ont été appauvris. Bravo les " truites chéries " du CBYC ! Environ soixante personnes ont participé au petit-déjeuner de crêpes le dimanche matin, dont Hub, Miche, Mya et Landon.

Merci aux chefs et à l'équipe de cuisine pour avoir fait en sorte que tout se passe bien.

Félicitations et merci à Dennis et Norma Reed pour avoir accueilli la plus grande croisière du CBYC jamais organisée !

Claudia Stevenson *Tamara C*

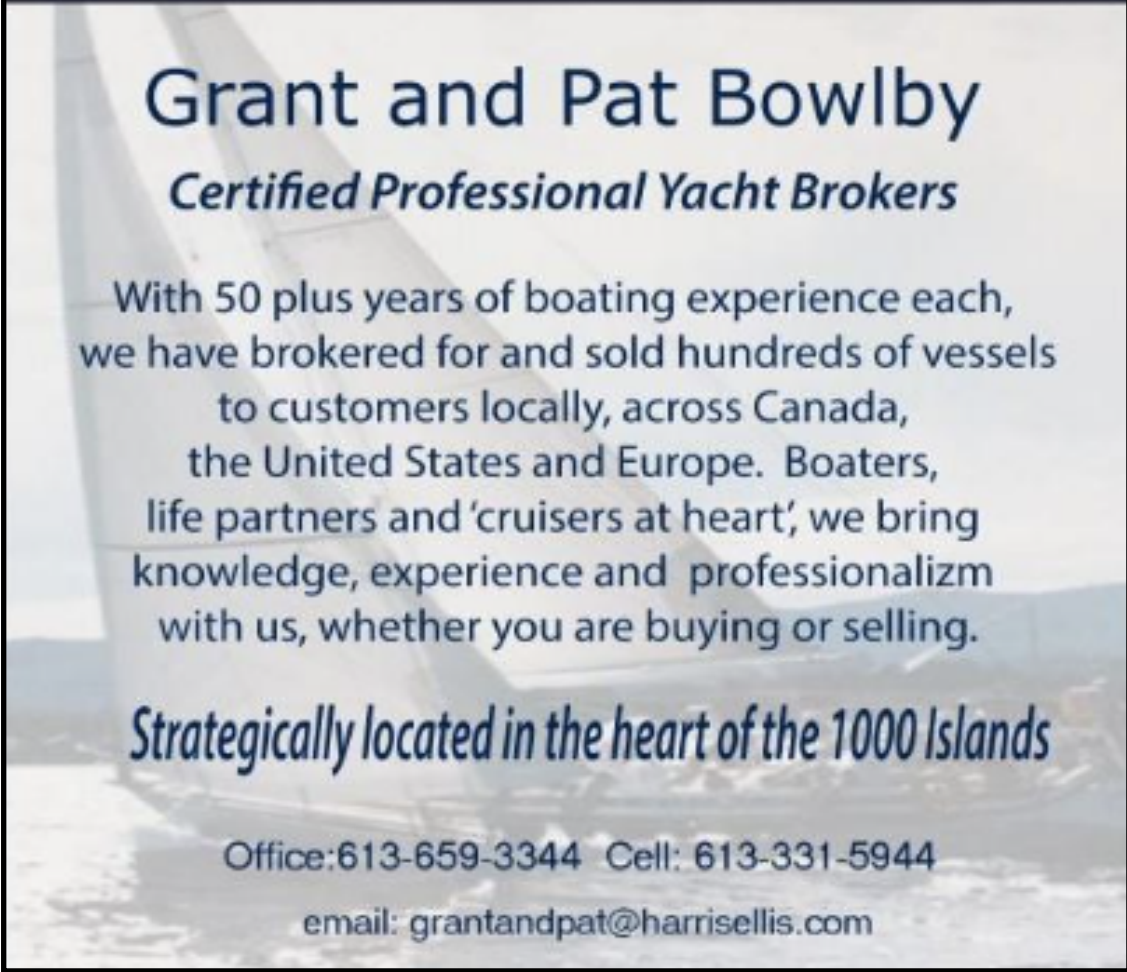




Harris & Ellis Yachts Ltd., established in 1976, has remained one of Canada's most recognized and respected brokerage firms. Our reputation for quality listings, product knowledge and integrity is unmatched in the industry.

Harris & Ellis Yachts Ltd.

Power and Sail



Grant and Pat Bowlby

Certified Professional Yacht Brokers

With 50 plus years of boating experience each, we have brokered for and sold hundreds of vessels to customers locally, across Canada, the United States and Europe. Boaters, life partners and 'cruisers at heart', we bring knowledge, experience and professionalism with us, whether you are buying or selling.

Strategically located in the heart of the 1000 Islands

Office: 613-659-3344 Cell: 613-331-5944

email: grantandpat@harrisellis.com

Cruises

Plans des croisières 2023

Il y aura trois croisières, pendant les longues fins de semaine de la Fête du Canada, du Congé Civique et de la Fête du travail. Chacune sera d'une durée de trois jours;

- Fête du Canada: se dirigeant vers Brakey Bay, l'île TBA, et Cassidy Bay ;
- Congé Civique; vers Prinyer's Cove, Grassy Point, et Lyon's Island. Elle pourrait inclure une course informelle le long de Long Reach.
- Fête du Travail; vers Kerr Bay, Little Bluff, et Waupoos/Wemp's Bay.

Surveillez également votre boîte de réception pour un aperçu des mouillages, soixante-quinze milles à l'est, soixante-quinze milles à l'ouest et cinquante milles au sud de Collins Bay.

Bonne navigation !

Peter MacKinnon
Président Croisières

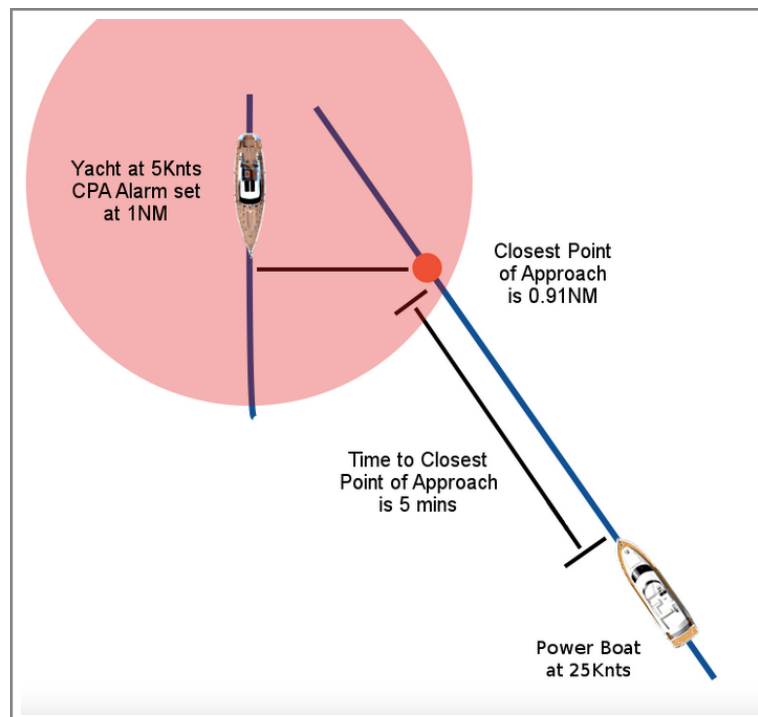


Tout sur les alarmes CPA et TCPA

L'une des meilleures caractéristiques du système d'identification automatique (AIS) est la possibilité, sur certains traceurs de cartes ou logiciels de navigation, de définir des alarmes. Celles-ci sont capables de vous avertir si et quand vous vous approchez trop près d'un autre navire. Ces alarmes de prévention des collisions sont une aubaine. Elles peuvent vous faire gagner beaucoup de temps et vous épargner beaucoup de stress lorsque vous naviguez sur une voie de navigation ou par mauvais temps.

Il existe essentiellement deux types d'alarmes; **Closest Point of Approach (CPA)** et **Time to Closest Point of Approach (TCPA)**. La plupart des systèmes vous permettent d'entrer vos propres valeurs CPA et TCPA pour le déclenchement de l'alarme. Par conséquent, vous devez décider à quelle distance vous voulez laisser les autres navires s'approcher de vous (CPA) avant que l'alarme ne se déclenche. Vous devez également déterminer le temps dont vous avez besoin pour prendre des mesures d'évitement (TCPA). Par exemple, vous pouvez décider que 0,25 NM est une distance suffisante pour que de gros navires passent à côté de vous et vous voulez avoir un préavis de 15 minutes afin d'avoir le temps de prendre des mesures d'évitement et/ou de les appeler par radio.

L'image ci-dessous montre la zone de garde "imaginaire" autour du yacht qui est définie par la valeur d'alarme CPA (dans ce cas 1NM). Elle montre également la distance à laquelle se trouvera le bateau à moteur qui se déplace rapidement lorsque l'alarme TCPA se déclenchera 5 minutes avant que la situation de CPA ne se produise.'



Source: [Digital Yacht](#)

Consultez mon guide sur AIS [ici](#) . Télécharger sur votre iPhone et ouvrir avec l'app [FileMaker GO](#).

Gilles Brunet - Garuda



CALENDRIER 2023 CORK

Juin 28 – Juillet 3

2023 WASZP Americas Championship

Juin 28 – Registration

Juin 29 – Juillet 3 – Racing

Juillet 7 – 9

Foil Kingston Regatta

Juillet 7 – Registration

Juillet 7 – 9 – Racing

Juillet 12 – Juillet 16

J/22 North American Championship

Juillet 12 – Registration & Measurement

Juillet 13 – Registration & Measurement

Juillet 14 – 16 – Racing

Juillet 20 – 23

CORK Skiff Week and CORK Olympic Classes Regatta (49er/49erFX), Sail Canada Senior Championship

(49er/49erFX), and 29er Canadian Championship

29er Canadian Championship, 49er / 49erFX, International 14

Juillet 20 – Registration

Juillet 20 – 23 – Racing

Août 2 – 3 – REVISED SCHEDULE

CORK Optimist Team Racing Event (Training Day & Race Day)

Août 2 – Team Racing Training & Team Racing Registration

Août 3 – Team Racing

Août 3 – 6 – REVISED SCHEDULE

CORK International Optimist Regatta

Août 3 – Registration

Août 4 – 6 – Racing

Août 8 – 12 – REVISED SCHEDULE

CORK International Regatta / CORK Olympic Classes Regatta and Sail Canada Youth Championships (29er, Club 420, ILCA 4, ILCA 6) and Sail Canada Senior Championships (ILCA 6, ILCA 7)

ILCA Classes, Club 420 & 29er

Août 8 – ILCA 6 Mixed 2 on 2 Team Racing

Août 8 – Registration

Août 9 – 12 – Racing

Septembre 15 – 17

CORK Fall Regatta

ILCA, 420, Optimist, 29er

Septembre 15 – Registration

Septembre 16 – 17 – Racing

Septembre 22 – 24

CORK Fall Regatta

Foiling Boats & Kites

Septembre 22 – Registration

Septembre 23 – 24 – Racing

Le grand rallye de l'Atlantique 2022 pour les croiseurs visualisé sur Marine Traffic

L'Atlantic Rally for Cruisers (ARC) est le plus grand événement de voile océanique au monde. Chaque mois de novembre depuis 1986, plus de 200 yachts partent de Las Palmas de Gran Canaria et parcourent 2700 miles nautiques de l'océan Atlantique jusqu'à Rodney Bay à Sainte-Lucie.

L'événement est fier de son caractère inclusif. Les familles de marins, les coureurs enthousiastes, les couples et les bateaux de plaisance de toutes tailles participent tous au voyage transatlantique.

En tant qu'épreuve de voile, l'ARC est entièrement tributaire des alizés, des vents d'ouest qui soufflent constamment au nord et au sud de l'équateur. L'utilisation des alizés permet aux voiliers de traverser l'Atlantique d'est en ouest. Selon un météorologue de Yachting World, la mi-novembre est une bonne période pour traverser l'Atlantique depuis les îles Canaries (au large de l'Afrique), "car ce départ permet de toucher terre dans l'une des îles des Caraïbes début décembre, au début de la saison d'hiver". Une flottille de yachts (navires de couleur violette) effectuant la traversée est-ouest est facilement repérable sur la carte MarineTraffic Live.

Lire l'article complet du Marine Traffic Blog [ici](#).



ANIMAUX MARINS - BRUITS TOXIQUES

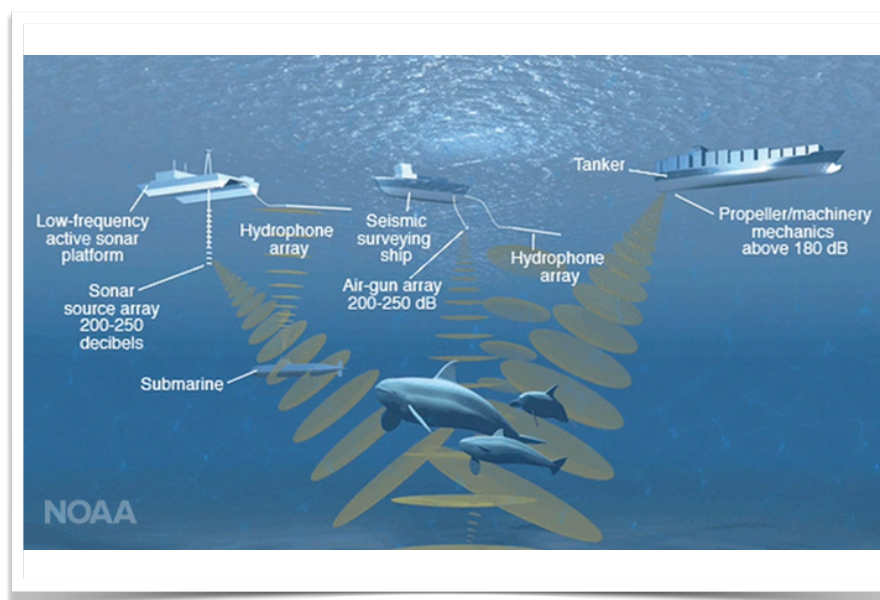
De plus en plus d'études montrent les effets délétères du vacarme provenant des activités humaines sur les poissons et les mammifères marins. Des chercheurs québécois se penchent maintenant sur l'impact du bruit sur les invertébrés marins, notamment les homards et les moules.

BALEINES ÉCHOUÉES APRÈS AVOIR ENTENDU UN SONAR

Les premières indications que le bruit nuit aux animaux marins sont venues au passage de sous-marins militaires. « On a commencé à voir, il y a quelques décennies, des échouages de baleines peu après des manœuvres et des tests militaires. Les sonars militaires sont très puissants », explique Pierre Cauchy, spécialiste d'acoustique marine à l'Institut des sciences de la mer de Rimouski (ISMER). « Ça été confirmé il y a une vingtaine d'années. On a adapté les façons de faire pour protéger les baleines. »

Depuis, des études ont montré que poissons et calmars peuvent aussi être affectés. « On parle de sources de bruit très fortes, qui font des ondes de choc comme des explosions. Le son est tellement fort et proche que les animaux sont tués quasiment instantanément. Les mammifères ont des tympans un peu comme les nôtres. Tous les organes des poissons n'ont pas la même densité. La vessie natatoire, par exemple, peut éclater. Mais on parle de cas extrêmes. »

Un plan de réduction des impacts du bruit marin publié en 2016 par l'Administration océanique et aéronautique nationale des États-Unis (NOAA) précise que le degré de gonflement des vessies natatoires des poissons influence leur taux de survie après ces bruits très élevés, qui peuvent dépasser 200 décibels. Lire l'article de La Presse (Mathieu Perreault) [ici](#).



Nouvelles du capitaine de la flotte

Bon après-midi de la part du capitaine de la flotte. J'espère que ceux qui voulaient se rendre au salon nautique de Toronto ont pu le faire et qu'ils ont pu faire des affaires là-bas ou à Kingston grâce à Dave de Marine Outfitters. Je sais que pour April et moi, cela nous a permis d'avancer sur quelques projets dont nous discutons depuis un certain temps.

Programme de prêt d'outils.

J'aimerais prendre un moment pour mentionner que le programme potentiel de prêt d'outils fait toujours l'objet de discussions au sein de votre exécutif et que nous essayons de trouver des moyens de le faire fonctionner. Nous travaillons toujours sur un budget initial pour lancer les choses ainsi que sur un budget annuel pour rendre le programme viable au fil du temps.

Cela dit, nous devons également régler les points suivants :

Un casier de stockage sécurisé et son emplacement.

Processus de signature des outils.

Un groupe de volontaires pour aider à la signature des outils.



Pendant que nous discutons du programme d'outils, y a-t-il des outils spécifiques que vous voudriez que nous considérions pour le programme ? De plus, est-ce que quelqu'un a des jeux de douilles, des jeux de clés Allen ou d'autres outils génériques dans son garage ou sa cave qui pourraient également être donnés au programme d'outils ? Si vous avez des kits dont vous n'avez plus besoin, pensez à en faire don au programme et nous pourrions les inclure dans un kit d'outils de mécanique pour les travaux de base sur les moteurs.

Journée de la sécurité.

Veuillez marquer vos calendriers pour la journée annuelle de la sécurité que le CBYC coordonne avec CBM le samedi 10 juin. Dans le cadre de l'événement de cette année, nous cherchons à avoir autant de représentations similaires de la Garde côtière, des pompiers et des sauveteurs de Kingston, de l'unité marine de l'OPP et plus encore. Nous travaillons activement sur diverses démonstrations de sécurité, sur des vérifications de courtoisie des bateaux par le Kingston Power and Sail Squadron ainsi que sur un barbecue de bienvenue organisé par CBM. Plus d'informations à venir, à mesure que les plans se concrétisent.

Programme de mentorat

N'oubliez pas que vous pouvez trouver les détails du programme sur le lien suivant, dans la section réservée aux membres et en utilisant les formulaires prévus à cet effet : <http://collinsbaymarina.com/cbyc/mentorship-program/>. Vous y trouverez que le programme est conçu autour des grands thèmes suivants :

1. L'entretien de base des bateaux.
2. Le matelotage et le maniement du bateau.
3. Informations et pratiques en faveur de la croisière locale.
4. La course.
5. L'électronique marine.

L'année dernière, j'ai réussi à trouver des volontaires dans différentes disciplines pour lancer le projet, mais j'aimerais, dans la mesure du possible, élargir mon carnet d'adresses virtuel. De cette façon, nous aurons plus de personnes sur lesquelles nous pourrions compter pour aider les autres plaisanciers, et potentiellement un plus large éventail d'assistance dans des domaines tels que l'entretien courant des moteurs et les manœuvres de bateaux à faible vitesse et l'accostage. Si vous pensez pouvoir nous aider dans ces domaines ou dans d'autres, n'hésitez pas à m'envoyer un courriel.

J'espère vous voir à la Marina et sur l'eau.

Peter Desroches

Capitaine de Flotte



774 Baker Crescent, Kingston, ON

Événements Sociaux



Bonjour!

Notre calendrier social commence à prendre forme pour notre saison de navigation 2023. À l'heure où j'écris ces lignes, nous venons de passer un merveilleux long week-end de fête de famille rempli de souvenirs. J'espère que les marins, jeunes et vieux, auront eux aussi de merveilleux souvenirs cette saison.

Votre calendrier sera rempli d'activités pour votre famille.

Je commencerai la saison en juin par une soirée cinéma en famille. Cette soirée sera ouverte à tous les âges et se déroulera sur les pelouses de Colin's Bay. La soirée proposera deux films, tous deux projetés sur un écran extérieur. Emportez votre chaise de jardin, votre boisson préférée et votre sourire. Il y aura du pop-corn, de la barbe à papa en vente, ainsi que quelques surprises (pensez aux cornets de neige). Inscrivez le 16 juin sur votre calendrier. C'est le dernier vendredi avant la fermeture des écoles pour l'été 😊😊.

Le week-end suivant est le jour de la Saint-Jean Baptiste. Nous organisons notre dîner homard 🦞/steak. Les détails suivront.

L'événement de juillet va être très amusant. L'événement social de ce soir-là sera un tournoi d'euchre ! Si vous n'avez jamais participé à un tournoi d'euchre, vous en aurez l'occasion. J'aurai tous les détails sur le fonctionnement du tournoi. Il y aura des prix.

En août, nous allons organiser une soirée gaufres. Mon mari et moi participons à une fête des gaufres chaque week-end du jour de la Famille chez notre ami. Nous rencontrons toujours de nouveaux visages et retrouvons des visages familiers. La communauté sociale préparera votre gaufre, vous fournirez la garniture. Plus de détails suivront.

J'espère avoir des événements pour tous les âges. J'ai hâte de partager ces événements avec vous.

Et j'invite tout le monde à se joindre à moi pour m'aider.

Carrie Monette

Présidente Social

Des Nouvelles de l'École de Voile CBYC

Bienvenue aux nouvelles d'hiver à l'école de voile du CBYC. Il y a eu beaucoup d'action pour le personnel de l'école de voile et nous souhaitons partager avec vous notre activité récente en points de forme :

- Trois (3) de nos vieux dériveurs 420 endommagés ont été remplacés par l'achat de trois (3) bateaux à revendre de l'équipe de voile de l'Université McGill.
- De nouvelles voiles ont été achetées pour remplacer les voiles usées de notre Topaz (9) et des 420 restants (3).
- La page d'initiation du site web pour les participants de notre école de voile a été merveilleusement mise à jour par Ocean Fierz.
- Nous sommes heureux d'annoncer que les inscriptions des jeunes sont passionnantes et que de nombreux participants déjà inscrits reviennent. Bravo au personnel de l'année dernière.
- Notre instructeur principal a accepté notre offre d'emploi et nous sommes ravis d'avoir Jayna Mandin de retour parmi nous.
- Nous avons reçu beaucoup de commentaires et d'intérêt concernant les cours sur les quillards.
- La coordination avec la marina de Collins Bay et l'école de voile se passe très bien. Merci, Lori et Gerry.



Hâte de vous revoir en 2023 !

Ian Banville - Directeur de l'École de Voile

Mayero on C 11

Porno bateau

"mettant l'accent sur les aspects sensuels ou sensationnels d'un sujet non sexuel et stimulant un intérêt compulsif chez son public".



Warderwick Well (Exumas, Bahamas) 2022

Par Maryse Beaupré

Le mixe vert

Protéger 30 % des océans, un immense défi pour la planète

4 février Marion Thibault AFP. Comment passer de 8 % d'aires marines protégées à 30 % en moins de 10 ans ? Cette question centrale est au cœur d'un forum mondial qui débute ce week-end au Canada pour sauver les écosystèmes marins confrontés à la surpêche, à la pollution et au changement climatique.

Quelques semaines après l'accord historique signé lors de la COP15 de Montréal sur la biodiversité, quelque 3000 officiels, scientifiques, membres d'ONG et de groupes autochtones se retrouvent à Vancouver dans l'ouest du Canada pour le 5^e congrès des aires marines protégées (Impac) jusqu'au 9 février. Un rendez-vous « crucial » selon les scientifiques, car si les pays du monde entier se sont mis d'accord en décembre pour protéger 30 % de la planète d'ici 2030, le cadre doit encore être précisé. Et la marche est immense pour les océans, qui devront voir leurs zones protégées, c'est-à-dire celles où l'activité humaine est restreinte, voire interdite, plus que tripler.

Avec pour objectif de préserver les espèces animales dans ces milieux, en raison de leur fragilité et de la richesse de leur biodiversité. Le sommet, qui se tient normalement tous les quatre ans, a lieu avec deux années de retard en raison de la pandémie. Il doit se conclure jeudi par des rencontres de ministres de différentes régions du monde. « Nous devons repenser nos politiques, nos économies, nos priorités pour mieux refléter le rôle important que joue la nature dans notre santé, notre bien-être et notre durabilité économique », clame le Canada, qui accueille le sommet.

Lire L'article au complet [ici](#).



Speed & Smarts: Plans de course pour 2023

Ce sont les petites choses. Et les grandes choses. Dave propose une série de conseils pour vous rendre plus intelligent et plus rapide pour les courses de 2023. C'est le moment de se préparer pour la saison à venir.

1. Tenez un carnet de notes. Conservez une trace écrite des choses que vous apprenez. Cela renforcera votre apprentissage et rendra l'information disponible pour une référence future facile. Utilisez un livre (ou une tablette) imperméable sur le bateau et transférez vos idées plus tard dans un fichier maître avec ces sujets : Améliorations du bateau, idées sur la vitesse du bateau, notes tactiques qui ont fonctionné (ou pas), tendances du vent et de la météo, rôles de l'équipage pour le boat handling, etc.
2. Apprenez quelque chose de chaque course. Vous ne pouvez pas gagner toutes les courses, mais vous pouvez toujours apprendre quelque chose pendant la course. Continuez à essayer de gagner, mais développez une attitude d'apprentissage pour vous-même et vos équipiers. Passez du temps à vous entraîner, tenez un journal quotidien, parlez avec les meilleurs marins, apprenez de vos erreurs et, surtout, reconnaissez les choses que vous faites bien. Essayez de voir au moins une chose que vous faites un peu mieux chaque jour de course. Si vous vous concentrez sur le processus d'amélioration de la navigation, vos résultats s'amélioreront inévitablement, et vous apprécierez également le voyage.
3. N'oubliez pas la vue d'ensemble. Un grand pourcentage d'erreurs commises par les bateaux de course se produisent parce que les marins sont trop concentrés sur ce qui se passe dans ou près de leur propre bateau. Un bon exemple est de ne pas remarquer que vous pourriez aller chercher la prochaine marque sur un seul bord. Ou ne pas voir un virement de bord convergent à tribord jusqu'à la toute dernière seconde. Rappelez-vous (ainsi qu'à vos coéquipiers) de garder la tête hors du bateau.

Lire l'article au complet de Sailing Canada [ici](#).



Dave Dellenbaugh est l'éditeur, le rédacteur et l'auteur de Speed & Smarts, la lettre d'information sur les courses. Il était le tacticien et le barreur de départ d'America3 lors de sa défense réussie de l'America's Cup en 1992 et a participé à trois autres campagnes de l'America's Cup de 1986 à 2007. David est également double vainqueur de la Canada's Cup, champion du monde de Lightning, double vainqueur de la Congressional Cup, sept fois champion national de Thistle, trois fois champion américain de match racing Prince of Wales et ancien vainqueur du championnat américain de course en équipe pour le trophée Hinman. Il est actuellement membre du comité des règles de course de l'US Sailing (et en a été le président de 2005 à 2008).

Le Coin Techno

Des suggestions pour électrifier nos moteurs

Vous avez sans doute lu avec un sourire mon mot du président en janvier où je souhaitais entre autre que lorsque nous devons remplacer un moteur à combustion comme le diesel de nos voiliers ou le moteur à essence de notre dinghy, on devrait considérer un moteur électrique.

Dans les prochains mois je vais vous présenter des solutions. C'est d'autant plus pertinent que l'une des 6 suggestions du GIEC est: '6. Effectuer un changement « systématique », par exemple, modifier son fonds de retraite pour ne plus investir dans les énergies fossiles, revoir l'isolation de son domicile ou son système de chauffage s'il fonctionne au mazout ou au gaz.'

Voici donc un premier cas de figure, votre voilier de 36' a presque 30 ans et son moteur diesel de 30 hp (22kw) commence à vous irriter, il aurait besoin d'une bonne mise à niveau. Vous avez plutôt le goût de le remplacer par un plus fort. Pourquoi ne pas considérer convertir l'espace occupé par votre moteur sous l'escalier par un ensemble de batteries et un moteur électrique.

J'aime consulter le site web PlugBoats.com qui présente une foule de composantes. Mais ici nous allons utiliser le site de OceanVolt qui nous fera des suggestions pour notre monocoque.

Le site nous indique selon les données que nous avons rempli:

'Based on the data input, the hull speed of your boat is 8.1 knots and the recommended cruising speed is 5.6 knots.'

Il nous suggère deux modèles de moteur électrique:

- AXC12 liquid-cooled shaft drive motor (12kW continuous, 15kW peak)
- AXC24 liquid-cooled shaft drive motor (24kW continuous, 30kW peak)

Puisque notre 30hp équivaut à 22kw nous allons choisir le 24kw.

Il reste à définir le type de navigation (cruise) recherché pour trouver la grosseur de batteries. Le site nous suggère les plus grosses, soit 58kwh de 48v pour une autonomie de 93.6Nm:

'Complete battery system consisting of multiple high-stability LiFePo4 battery modules connected to create 48 V, Oceanvolt integrated Battery Management System and other necessary accessories. '

Ouf vous allez dire que c'est plus dispendieux qu'un nouveau Yanmar. C'est vrai mais les prix vont baisser comme pour les VE.

C'est un exercice qui pourra vous éclairer quand viendra le temps de changer votre moteur.

Nous examinerons d'autres solutions dans les éditions à venir. Gilles - Garuda

Cuisiner à bord

Sauté de nouilles au bœuf et au brocoli



Temps de préparation : 20 MINUTES

Portions : 4 PORTIONS

Ingrédients

- 3 oz de ramen instantanés, 3 paquets
- 8 tasses d'eau bouillante
- 1 gousse d'ail, hachée
- 1 cuillère à café de fécule de maïs
- 2 cuillères à soupe d'huile de sésame
- 1 citron vert, jus
- ¼ tasse de sauce soja, plus 1 cuillère à soupe
- 2 tasses de fleurons de brocoli
- 1 cuillère à soupe d'huile d'olive, divisée
- ¾ lb de bifteck de flanc, tranché finement
- ½ oignon jaune moyen, tranché finement
- 2 cuillères à soupe d'oignon vert, tranché
- 2 cuillères à soupe de coriandre fraîche, hachée
- 1 ½ cuillères à café de graines de sésame, grillées

Préparation

Placer les nouilles ramen dans un grand bol (jeter les sachets d'assaisonnement ou les conserver pour un autre usage) et verser l'eau bouillante dessus. Laisser reposer pendant 6 minutes, en remuant de temps en temps pour briser les blocs de nouilles. Égoutter et rincer sous l'eau froide. Mettre de côté.

Dans un petit bol, mélanger l'ail, la fécule de maïs, l'huile de sésame, le jus de lime et la sauce soja. Remuez bien, puis réservez.

Placer le brocoli dans un grand bol allant au micro-ondes et cuire au micro-ondes pendant 1 ½ minute, jusqu'à ce qu'il soit tendre. Mettre de côté.

Faites chauffer 1 cuillère à café d'huile d'olive dans une grande poêle anti-adhésive à feu vif. Ajouter le steak dans la poêle et mélanger avec 2 cuillères à soupe de la sauce réservée. Cuire jusqu'à ce qu'il soit doré, environ 2 minutes. Retirer de la poêle et réserver.

Faites chauffer une autre cuillère à café d'huile d'olive dans la poêle, puis ajoutez l'oignon. Cuire, en remuant souvent, jusqu'à ce qu'ils soient dorés, environ 4 minutes.

Ajouter le brocoli et cuire jusqu'à ce qu'il soit légèrement doré, environ 2 minutes. Retirer de la poêle et réserver.

Ajouter la cuillère à café d'huile d'olive restante dans la poêle, puis ajouter les nouilles et le reste de la sauce. Cuire, en remuant constamment, jusqu'à ce que les nouilles s'imprègnent de la sauce. Remettre les légumes cuits et le steak dans la poêle et remuer pour répartir.

Transférer les nouilles dans un plat de service et garnir d'oignons verts, de coriandre et de graines de sésame.

Maryse Beaupré - Dream Weaver

Marie Tabarly - Le défi dans le sang

Par Patrick Mahé de Paris Match

Longtemps, la mer n'a pas été son unique horizon. La crainte de ne pas être à la hauteur tenaillait la fille du plus grand marin français, mort en mer d'Irlande quand elle avait 13 ans. Mais, à 38 ans, Marie Tabarly mène désormais fermement sa barque. Pour preuve, ses trophées de la saison 2022, avec la Dream-Cup et le Tour des îles britanniques. Cette solitaire qui se disait plus à l'aise avec les chevaux qu'avec les humains s'apprête à faire corps avec un équipage de 12 personnes pour une course autour du monde. Un nouveau cap pour ramener le grand ketch noir, conçu par Éric Tabarly, vers ses racines légendaires.

Soir d'été : comme toujours, bien avant le soleil couchant, les quais de La Trinité-sur-Mer sont noirs de monde. On est en 2020 et voici que s'ancre en majesté le voilier Futuro, en provenance de la Martinique. À sa barre, Dominique Dubois, le nouveau propriétaire, classé 7^{ième} en catégorie monocoques lors de la Route du rhum précédente. Il boucle une transatlantique de cinq semaines et rêve déjà de course autour du monde: l'Ocean Globe Race 2023.

Lire la suite [ici](#).



L'exécutif 2022/2023

Poste	Nom	Bateau (quai)	Courriel*
Commodore	Gilles Brunet	Garuda (C23)	commodore @
Vice Commodore	Shelley Nickerson	Panacea (B28)	vicecommodore@
Ex Commodore	Bill Amirault	Luffin Life (C08)	pastcommodore@
Secrétaire	Claudia Stevenson	Tamara C (C20)	secretary@
Trésorière	Jacquie MacKinnon	Bittern (E22)	treasurer@
Capitaine de flotte	Peter DesRoches	Long Gone (E18)	fleet@
Président Croisières	Peter MacKinnon	Bittern (E22)	cruise@
Président Membership	George Dew	Melba J (D13)	membership@
Présidente Social	Carrie Monette	Sandcastle (B05)	social@
Présidente Clubhouse	Lisa Bayne	Karuna (C05)	house@
Président Courses	Glenn Reid	Horizon Dancer (E12)	race@
Dir. École de voile	Ian Banville	Mayero (C11)	schooldirector@
Mixer	Vacant		mixer@
Collins Bay Marina	Lori & Gerry Buzzi	Perfect Waste of Time	helm@collinsbaymarina.com

Nos Comités

Admin. École de voile	Darlene Amirault Jean White	Luffin Life (C08) Moon Shadow (B08)	school@
Gestion. École de voile	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	schoolops@
Historien du club	Robert van Dyk		history@
Webmestre	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	cbyc@
Femmes à voile	Vacant		Womens.sailing@
Gestion. Quillards École de Voile	Richard Dickson	Windsome (E30)	keelboat.program@

* Les adresses courriel du CBYC se terminent toutes par @collinsbayyachtclub.ca